GUARA 1994-2004



Guara var den sista bilen som tillverkades av DeTomaso. Man använde för första gången en BMW-motor, en DOHC V8 på 4 liter i lättmetall med 4 ventiler per cylinder, uppgraderad för att leverera 305 hästkrafter. Den har full elektronisk motorstyrning och datorstyrd bränsleinsprutning, växellådan är en 6-växladGetrag transaxel.





Ett annat unikt inslag i chassidesignen är användningen av ett inflyttat stötdämpersystem, som använder tryck- och dragstänger för att manövrera stötdämparna. Detta system liknar det som finns på Formel 1-bilar. Denna design flyttar vikten av stötdämparna till bilens mitt, vilket minskar ofjädrad vikt och gör att fjädringen kan reagera snabbare på vägförändringar. Brembo ventilerade skivbromsar och Campagnolo 18" gjutna aluminiumhjul kompletterar ett fjädringspaket som passar lika bra på bana som på motorväg.

Interiören är ren och avskalad, med vissa delar av karossfärgat kompositmaterial som syns i inredningen som ett racinginspirerat designelement. Artiklar i tidskrifter har varit ganska smickrande i sin beröm av Guaras acceleration och köregenskaper.





År 1998 ersattes BMW:s V8-motor med en Ford 4,6-liters DOHC motor i aluminium. Guara importerades aldrig officiellt till USA, men det finns ungefär 10, som importerats av ägarna själva. Guara är 4,01 m lång med en hjulbas på 2 ,61 m och väger ungefär 1133 kg. Det byggdes 52 bar, vilket gör den till den mest sällsynta DeTomaso. Den erbjöds som Barchetta, Spyder eller Coupe.



Det tillverkades:
Coupe, 38
Spyder, 4
Barchetta, 10

[Åter till Startsidan](#)